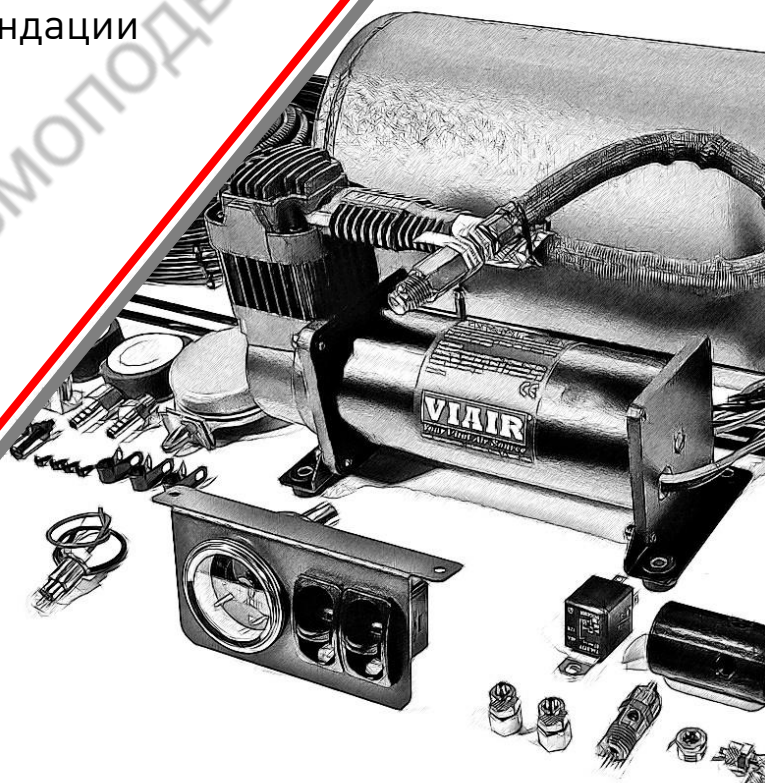




ПНЕВМОПОДВЕСКА
ARIDE

Комплект вспомогательной пневматической подвески

Подготовка к монтажу и
общие рекомендации



Пневмоподвеска Арайд

Уважаемый покупатель!

Поздравляем с покупкой пневмоподвески ARIDE и благодарим Вас за то, что выбрали товар нашей компании. Мы внимательно относимся к нашим покупателям и стараемся делать всё, чтобы выпускать товар высокого качества, соответствующий Вашим интересам. Чтобы эксплуатация нашей пневмоподвески была безопасной, эффективной и долгосрочной, мы настоятельно рекомендуем ознакомиться с настоящим руководством перед установкой и началом использования.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Не перегружайте автомобиль – это Ваша безопасность



Комплект пневматической подвески разработан не для увеличения грузоподъемности Вашего транспортного средства, а для выравнивания положения кузова при загрузке и снижения боковой раскачки при неравномерной загрузке по бортам. Для Вашей безопасности не превышайте максимально допустимую загрузку Вашего автомобиля, рекомендуемую заводом изготовителем.



Следите за давлением в подушках

Всегда поддерживайте давление в пневмоподушках в рабочем диапазоне (см. технические характеристики). Несоблюдение этого правила может привести к выходу пневмоподвески из строя.



Ограничение ответственности

Компания-производитель не несёт ответственность за любые возможные прямые и косвенные последствия (ущерб, травмы, упущенная выгода и т.д.), возникшие в ходе монтажа и/или эксплуатации комплекта вспомогательной пневмоподвески.

ВНИМАНИЕ

Мы настоятельно рекомендуем ознакомиться с настоящей инструкцией перед установкой. Вся работа должна быть выполнена в оборудованной мастерской с должным вниманием к правилам техники безопасности.

ПОДГОТОВКА К МОНТАЖУ

Проверьте соответствие модели автомобиля

Комплект пневмоподвески разработан для применения на определенной модели автомобиля (кроме универсальных комплектов). В зависимости от модификации и установленного дополнительного оборудования Ваша модель может отличаться от фотографий в инструкции по установке.

Проверьте комплектацию




Перед началом установки комплекта проверьте содержимое на наличие и соответствие всех комплектующих (список комплектующих указан в разделе состав комплекта в инструкции по установке).

Проверьте место установки

Перед началом установки комплекта вспомогательной пневмоподвески требуется устранить имеющиеся неисправности штатной подвески автомобиля.

Убедиться в наличии достаточного свободного пространства между рамой и мостом в месте установки комплекта и отсутствии помех для установки в виде дополнительного оборудования, установленного владельцем транспортного средства или заводом изготовителем автомобиля.

Внимание! В случаях недостачи, повреждении, отличия деталей от вложенной документации, несоответствии комплекта модификации автомобиля, а также, если в ходе установки возникли затруднения, необходимо обратиться за консультацией к производителю пневмоподвески ARIDE любым удобным для вас способом:

   +7 (921) 657-98-77

8 (800) 707-52-13

info@a-ride.ru

Дальнейшая установка, эксплуатация и гарантийная поддержка возможна только после согласования и получения заключения производителя!

ОГРАНИЧЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Уважаемый покупатель, наша компания разрабатывает и выпускает комплекты вспомогательной пневмоподвески. Мы стараемся предоставить вам лучшие комплектующие по оптимальной цене, а также обеспечиваем гарантию на все наши товары. Мы не несём ответственности и не возмещаем возможные расходы в следующих случаях:

- невыполнения требований настоящей инструкции
- невозможности установки комплекта пневмоподвески в случае ошибки подбора выполненной без консультации с производителем
- дополнительных расходов третьих лиц, возникших при установке комплекта
- транспортные расходы
- повреждения автомобиля в ходе установки и эксплуатации пневмоподвески.

ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

- При демонтаже/монтаже штатных деталей следуйте предписаниям указанным в сервисной документации на Ваш автомобиль
- Все резьбовые соединения затягивайте с предписанными моментами в ОСТ 37.001.050-73, если в инструкции по установке не указано иначе
- Работы выполняются на поднятом домкратом автомобиле или подъемнике. Для удобства монтажа автомобиля с откидывающейся кабиной, необходимо поднять кабину до ее фиксации, соблюдая все меры безопасности, регламентированные изготовителем автомобиля
- При монтаже комплекта и пневмомагистрали следует проявлять особое внимание и осторожность к таким деталям автомобиля как тормозные трубки, пневматические и гидравлические шланги, электрические жгуты, подвижные детали
- При наличии толстого слоя антикоррозионной мастики, возможно, потребуется срезать верхний слой, для правильной посадки деталей комплекта на раму автомобиля
- В случае, если для монтажа комплекта, согласно инструкции по установке требуется сверление кузова, рамы и других элементов конструкции автомобиля, то места сверления требуется обработать антикоррозионными составами или любым другими защитными покрытиями
- Не допускается прокладывать кабель питания над или под аккумуляторной батареей, а также ближе 10 см от блока ABS/ESP, датчиков и других элементов управления

- После монтажа проверьте систему на утечки воздуха

МОНТАЖ ПНЕВМОЛИНИИ

- Ознакомьтесь с инструкцией по установке пневморессор и в зависимости от последовательности монтажа потребуется проложить пневмолинии до или после установки кронштейнов
- Выберите схему подключения в зависимости от выбранного оборудования

Один контур – две пневмоподушки передней или задней оси автомобиля соединяются через тройник в одну магистраль, регулировка давления осуществляется одновременно в обоих пневмоподушках.

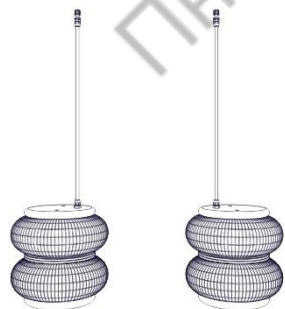
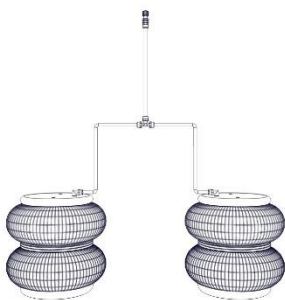
Преимущества: удобство регулировки, позволяет добиться лучшей артикуляции моста в условиях бездорожья.

Недостатки: отсутствие возможности независимой регулировки по бортам при неравномерной загрузке или крене; крены при динамичной езде, в следствии перетекания воздуха из одной подушки, где давление больше в ту, где давление меньше.

Два контура – две пневмоподушки передней или задней оси автомобиля подключаются отдельными магистралями, давление регулируется независимо для каждой пневмоподушки.

Преимущества: возможность выровнять автомобиль при неравномерной загрузке; минимизация кренов при динамичное езде, в следствии отсутствия перетекания воздуха между подушками.

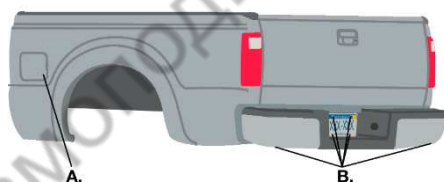
Недостатки: более сложная регулировка давления, так как необходимо осуществить накачку двух контуров, худшая артикуляция моста в условиях бездорожья.





Компрессорная система – подключение осуществляется к уже предустановленной системе управления с источником сжатого воздуха. В зависимости от модификации системы и количества осей подключения система может иметь от 1 до 4 контуров и осуществляет регулировку давления в ручном или автоматическом режиме.

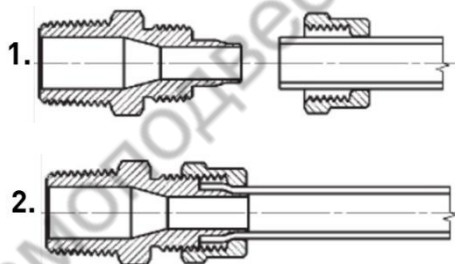
- Наметьте маршрут пневмолинии и выберете места её креплений
- В случае установки комплекта без системы управления выберите место и установите клапан(-ы) накачки в легкодоступном и удобном месте, защищенном от попадания грязи. Для этого вам потребуется просверлить отверстие \varnothing 8 мм. Варианты расположения клапана накачки указаны на рисунке ниже.



- В ходе монтажа соблюдайте следующие правила:
 - Избегайте соприкосновений с подвижными элементами подвески и выхлопной системы автомобиля
 - Следует тщательно проверять длину трубки перед резом
 - Рез трубки пневмомагистрали необходимо производить острым инструментом в перпендикулярном направлении, без образования заусенцев и трещин. Не используйте ножницы – это приведет к смятию трубки и возможному появлению течи воздуха



- Не допускайте излома трубки при монтаже. Минимальный радиус изгиба трубки: для трубки \varnothing 4/2 мм – 15 мм; \varnothing 6/4 мм – 24 мм; \varnothing 8/6 мм – 48 мм; \varnothing 10/8 мм – 60 мм
- Закрепляйте пневмолинии с помощью пластиковых хомутов-стяжек
- Не закрепляйте пневмолинии на трубах тормозной системы автомобиля — это может привести к их повреждению
- Избегайте соприкосновений с подвижными элементами подвески и выхлопной системы автомобиля
- Участки трубки подверженные пескоструйной нагрузке, изгибам или вибрациям следует защитить пластиковой гофрой
- Для подсоединения трубки к фитингу необходимо заранее надеть зажимную гайку, затем надеть трубку на посадочное место фитинга до упора и зажать накидной гайкой вручную или гаечным ключом. В некоторых случаях допускается немного нагреть трубку для облегчения монтажа



- Для отсоединения трубки, следует отпустить гайку и снять трубку с фитинга. При повторном подсоединении, желательно срезать деформированную часть трубки
- Уплотнение резьбовых соединений производится с помощью ФУМ-ленты (не менее 5-6 слоев) или резьбового герметика. При использовании резьбового герметика, необходимо перед подачей давления в подушки выждать 20 мин, до его кристаллизации

МОНТАЖ КОМПРЕССОРА

Компрессор рекомендуется размещать в салоне или багажном отделении транспортного средства для исключения воздействия агрессивной внешней среды и попадания влаги. Модели компрессоров, имеющие класс защиты выше IP54, могут быть размещены, под днищем автомобиля или моторном отсеке, однако это может сократить срок его эксплуатации.

Модель компрессора	Степень защиты	Размещение
VIAIR/ARIDE 092, 100	IP54	В салоне, под капотом
VIAIR/ARIDE 444	IP67	Снаружи кузова, в салоне, под капотом

Воздушный фильтр компрессора располагайте в сухом и чистом месте, с возможностью легкого доступа, для замены фильтрующего элемента.

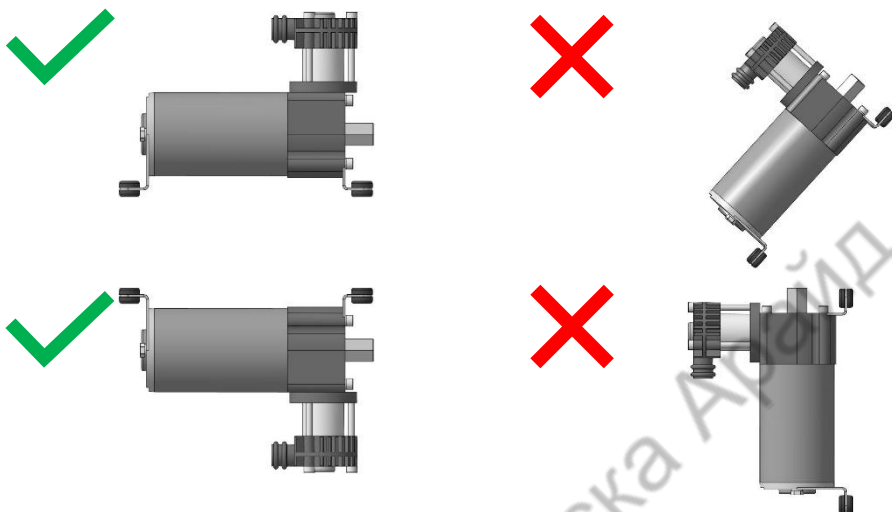
Если в комплект поставки компрессора входит набор для выноса фильтра, то рекомендуется организовать забор воздуха из салона транспортного средства.

Обратный клапан компрессора рекомендуется располагать вертикально, во избежание замерзания в нем конденсата, при низких эксплуатационных температурах.

Место установки должно обеспечивать качественное охлаждение (с запасом по вертикали и хорошим обдувом). Выбирайте место для установки как можно дальше от источников тепла. Чем ниже температура, тем меньше шансов что компрессор будет перегреваться.

В ходе работы компрессора блок его цилиндра сильно нагревается. Учитывайте это при выборе местоположения компрессора, чтобы организовать достаточное охлаждение и избежать повреждения окружающих компонентов.

Установка компрессора осуществляется на горизонтальную поверхность. Монтаж компрессора под углом или на вертикальной поверхности сокращает срок его службы.



Работа компрессора сопровождается вибрационными и акустическими эффектами. Для достижения максимального уровня комфорта рекомендуется установка компрессора через виброизолирующие опоры или площадку (не входят в комплект поставки).

Компрессор работает без смазки. Попадание в цилиндр посторонних жидкостей или смазочных материалов приведет к сокращению срока службы.

Чтобы максимально увеличить воздушный поток, создаваемый компрессором (производительность), располагайте компрессор как можно ближе к АКБ (аккумуляторной батарее), так чтобы длина плюсового провода была минимальной.

МОНТАЖ РЕСИВЕРА

В случае оснащения системы управления ресивером, место размещения ресивера допускается как в салоне, так и снаружи кузова автомобиля (в раме, инструментальном ящике). Схема подключения ресивера, в зависимости от места размещения и указана в инструкции по установке.

Монтаж ресивера осуществляется с помощью базового крепежа, входящего в комплект поставки.

Допускается крепление ресивера с помощью стороннего крепежа (не поставляемого с системой); данный крепеж должен обеспечить жесткую фиксацию ресивера, исключаящую подвижность его соединений с пневматической трубкой.

Не располагайте ресивер рядом с предпусковым подогревателем или деталями выхлопной системы, а также в местах подверженных пескоструйному воздействию.

Сливайте конденсат из ресивера 1 раз в год. Для этого потребуется демонтаж ресивера. Эти меры позволяют продлить срок эксплуатации ресивера, замедляя процесс коррозии. Для слива конденсата потребуется производить демонтаж ресивера, учитывайте это при его размещении. Ресивер не оборудован сливной пробкой.

Обязательно стравливайте давление из ресивера при помощи предохранительного клапана, перед техническим обслуживанием, разборкой или модернизацией.

Средний срок эксплуатации ресивера составляет 5 лет с момента начала использования. По истечении данного срока обратитесь в сервисный центр для диагностики или замены ресивера.

МОНТАЖ ЭЛЕМЕНТОВ УПРАВЛЕНИЯ

Манометр и клавиши управления рекомендуется расположить рядом с местом водителя для удобства доступа к ним и оперативному контролю давления в пневмосистеме.



В системах с электромагнитными клапанами допускается размещение блока клапанов как в салоне или багажном отделении транспортного средства, так и под капотом. При выборе места монтажа необходимо исключить воздействия агрессивной внешней среды и попадания влаги. Не рекомендуется размещение клапанов в местах подверженным резким перепадам температур или рядом с отопительными и выхлопными системами.

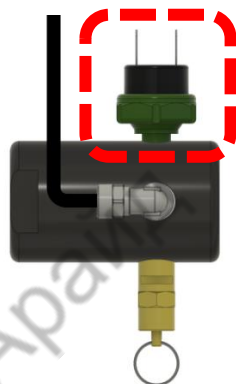
Внимание! При эксплуатации систем с электромагнитными клапанами, при низких температурах, ВОЗМОЖНО ПОДМЕРЗАНИЕ клапанов! Это не является неисправностью, для дальнейшей эксплуатации потребуется нагреть блок клапанов до размораживания.

МОНТАЖ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ КОМПОНЕНТОВ

Соблюдайте общие рекомендации производителя по сборке и обслуживанию электрических цепей автомобиля.

Располагайте реле давления вертикально, во избежание замерзания в нем конденсата, при низких температурах эксплуатации.

При установке компонентов системы снаружи автомобиля, используйте герметичный датчик.



ИНФОРМАЦИЯ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ



Общество с ограниченной ответственностью «АРАЙД»

ИНН 7817074235 / КПП 781701001

Юридический адрес: 196642, Санкт-Петербург, поселок Петро-Славянка,
ул. Софийская, д.125, корп.4, лит. А, пом. 5-Н, оф.1

Фактический адрес: 196642, Санкт-Петербург, поселок Петро-Славянка,
ул. Софийская, д.125, корп.4, лит. А

www.a-ride.ru, e-mail: info@a-ride.ru

тел.: 8 (800) 707-52-13, +7 (812) 716-00-13

WA, Viber, Telegram: +7 (921) 657-98-77

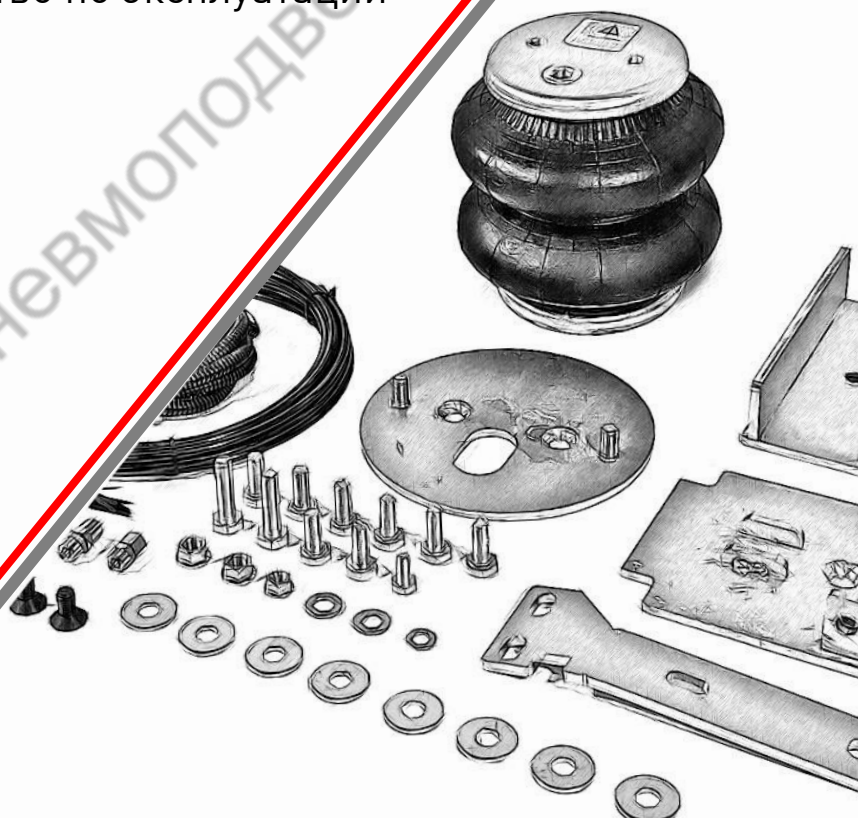


ПНЕВМОПОДВЕСКА

ARIDE

Комплект вспомогательной пневматической подвески

Руководство по эксплуатации



Пневмоподвеска Арайд

Уважаемый покупатель!

Поздравляем с покупкой пневмоподвески ARIDE и благодарим Вас за то, что выбрали товар нашей компании. Мы внимательно относимся к нашим покупателям и стараемся делать всё, чтобы выпускать товар высокого качества, соответствующий Вашим интересам. Чтобы эксплуатация нашей пневмоподвески была безопасной, эффективной и долгосрочной, мы настоятельно рекомендуем ознакомиться с настоящим руководством перед установкой и началом использования.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Не перегружайте автомобиль – это Ваша безопасность



Комплект пневматической подвески разработан не для увеличения грузоподъемности Вашего транспортного средства, а для выравнивания положения кузова при загрузке и снижения боковой раскачки при неравномерной загрузке по бортам. Для Вашей безопасности не превышайте максимально допустимую загрузку вашего автомобиля, рекомендуемую заводом изготовителем.



Следите за давлением в подушках

Всегда поддерживайте давление в пневмоподушках в рабочем диапазоне (см. технические характеристики). Несоблюдение этого правила может привести к выходу пневмоподвески из строя.



Ограничение ответственности

Компания-производитель не несёт ответственность за любые возможные прямые и косвенные последствия (ущерб, травмы, упущенная выгода и т. д.), возникшие в ходе монтажа и/или эксплуатации комплекта вспомогательной пневмоподвески.

РЕКОМЕНДАЦИИ

Мы рекомендуем дооснастить вспомогательную пневмоподвеску манометрами для отображения давления в пневморессорах или установить на Ваш автомобиль одну из систем управления пневмоподвеской ARIDE.

НАЗНАЧЕНИЕ

Вспомогательная пневмоподвеска улучшает эксплуатационные характеристики автомобиля, исключает проседание и раскачку кузова при загрузке, позволяет поддерживать кузов в центральном положении при любой загрузке, улучшает управляемость при движении с грузом, повышает комфорт и безопасность движения.

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Комплект вспомогательной пневмоподвески устанавливается в дополнение к штатной рессорной подвеске автомобиля. Пневмоподушки располагаются между кузовом (рамой) и мостом (рычагом подвески) и крепятся с помощью специальных кронштейнов. Регулировка давления воздуха в пневмоэлементах позволяет выбрать оптимальный режим работы пневмоподвески в зависимости от загрузки автомобиля. В базовой комплектации пневмоподвески воздух подается в неё внешним компрессором через клапан подкачки (аналогично автомобильной шине), а в более сложных регулировка давления в пневморессорах осуществляется с помощью системы управления. В зависимости от выбранного типа подключения давление в пневморессорах можно регулировать одновременно (зависимо) или отдельно.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технические характеристики комплекта вспомогательной пневмоподвески зависят от типа и модели используемых пневморессор, основные характеристики которых приведены ниже в таблице.

Характеристика	90	9000	140/2	160D1	180D1	250/2
	115		140/3	160D2	180D2	
Тип пневморессоры	рукав	рукав	сильфон	сильфон	сильфон	сильфон
Толщина оболочки, мм	3	3	5	5	6	6
Рабочий диаметр, мм	90/115	120	140	160	180	250
Мин. рабочее давление, бар	1	1	1	1	1	1
Макс. рабочее давление, бар	7	7	10	10	10	7
Давление разрушения, бар	13	13	25	25	25	25
Подъемная сила при 7 бар, кгс	300/400	400	680	750	950	1500
Диапазон рабочих температур, °С	-20 — +40		-40 — +50			
Срок эксплуатации, года	2		4			

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Основные положения

В ходе движения вспомогательная пневморессора работает совместно с основной рессорой или пружиной подвески, снимая с нее часть нагрузки. Управление пневмоподвеской подразумевает отслеживание и регулирование давления в пневморессорах, что обеспечивает изменение величины подъемной силы пневмоподвески.

Регулировка давления в пневмоподушках осуществляется с помощью внешнего компрессора через ниппель подкачки, либо с помощью бортовой компрессорной системы управления. В последнем случае пневмоподвеска дооснащается манометром, который подключается в разрыв пневмолинии, что позволит следить за показаниями давления воздуха и оперативно реагировать на их отклонения от нормы.

Регулировку давления рекомендуется осуществлять на стоящем автомобиле и повторять после погрузки или разгрузки.

Для долговременной и успешной эксплуатации требуется соблюдение следующих простых правил.



Поддерживайте давление в пневмоподушках в рабочем диапазоне

Минимальное и максимальное давление в пневморессорах зависят от их типа и марки и приведены в разделе «Технические характеристики» данного руководства. Уточните марку пневморессор, установленных на Ваш автомобиль перед эксплуатацией. Эту информацию можно посмотреть в руководстве по монтажу пневмоподвески. Правильная и надёжная работа пневмоподвески возможна исключительно при поддержании давления в пневморессорах в этом диапазоне.

Эксплуатация пневмоподвески при давлении ниже минимального приведет к пробоям пневморессоры — резкому сжатию с деформацией её резиновой оболочки. Несмотря на то, что подушка служит отбойником для подвески автомобиля, многократные пробои приведут к выходу пневморессоры из строя.

Эксплуатация пневмоподвески с давлением, превышающим максимальный допустимый уровень, приведет к значительному увеличению нагрузки на пневморессору и её крепления. Это может привести к выходу пневмоподвески из строя, а также к некорректному распределению нагрузки между рессорой автомобиля и пневморессорой, что негативно скажется на управляемости и устойчивости автомобиля.

При движении автомобиля по дороге давление в подушках будет меняться вследствие раскачки кузова. При росте давления также растёт и подъемная сила подушки, благодаря чему исключаются пробои подвески. Кратковременный скачкообразный выход давления из рабочего диапазона при этом является нормой.



Поддерживайте средний дорожный просвет

При выборе давления в подушках также следует следить за дорожным просветом автомобиля. Старайтесь выбирать такое рабочее давление в подвеске, которое обеспечит работу подвески близком к среднему положению. Другими словами, не старайтесь поднять автомобиль выше среднего положения. Это позволит работать подвеске автомобиля с максимальной возможной энергоёмкостью, а также обеспечит правильное распределение тормозных усилий, если автомобиль не имеет ABS и оборудован регулятором тормозных усилий.

Различия одноконтурного и двухконтурного подключения пневморессор

Одноконтурное подключение пневмоподушек подразумевает их подключение к общей пневмолинии и, соответственно, одновременную регулировку давления. Двухконтурное подключение позволяет регулировать давление в подушках одной оси отдельно. Хотя одноконтурное управление удобнее и его вполне достаточно в большинстве случаев, мы рекомендуем использовать именно двухконтурное подключение. Оно позволяет компенсировать разницу в загрузке по бортам и выравнять автомобиль, а также благодаря отсутствию перетекания воздуха из

подушки в подушку значительно улучшает курсовую устойчивость автомобиля, снижает его валкость и улучшает управляемость.

Регулировка давления через клапан подкачки

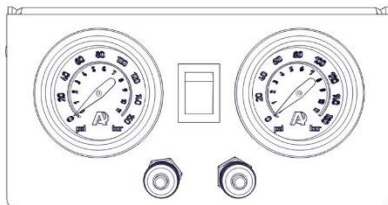
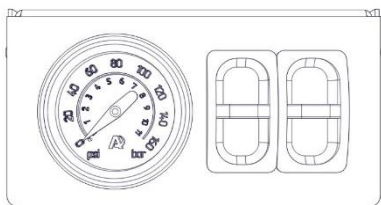
В базовой комплектации воздух в комплект пневмоподвески подается через клапан подкачки, также называемый клапаном Шрёдера, «ниппелем» или вентилем. В таком случае регулировка давления производится полностью аналогично регулировке давления в шинах автомобиля. Для накачки и спуска давления из пневмоподвески подключите к клапану подкачки компрессор для накачки шин. Учтите, что большинство компрессоров не рассчитаны на высокое давление и продолжительную работу, необходимые для работы пневмосистемы. Поэтому мы рекомендуем использовать специально подобранное для этого оборудование — системы управления пневмоподвеской ARIDE.

Регулировка давления с использованием системы управления пневмоподвеской

Системы управления пневмоподвеской состоят из следующих основных компонентов, которые устанавливаются на автомобиль и подключаются к пневморессорам:

- компрессор
- ресивер и реле давления (опционально)
- манометр
- клавиши управления

После монтажа системы для регулировки давления в пневмоподвеске осуществляется с помощью панели управления. Некоторые варианты внешнего вида панелей управления представлен на рисунках ниже.



Панель управления состоит из манометра и клавиш управления. Клавиши отвечают за подачу сжатого воздуха в пневморессору и спуск воздуха из нее. Текущее давление отображается на манометре. Число клавиш указывает на количество независимых контуров управления. В двухконтурных системах используется два манометра или один двухконтурный манометр, который имеет две стрелки для отображения давления в двух независимых контурах. Двухконтурную систему можно использовать для управления двумя подушками одной оси отдельно, либо для управления пневморессорами двух осей попарно.

В зависимости от типа управления системы делятся на следующие типы: электрические и механические.

В системах с электрическим управлением:

- нажмите клавишу вверх для включения компрессора и открытия клапана подачи воздуха в пневмоподушку. В системах с ресивером происходит подача сжатого воздуха из ресивера в пневмоподушку. В системах без ресивера компрессор нагнетает сжатый воздух напрямую в пневмоподушки через открытый клапан;
- нажмите клавишу вниз для открытия клапана спуска воздуха из пневмоподушки;
- после достижения нужного давления отпустите клавишу, система закрыта.

В системах с механическим управлением:

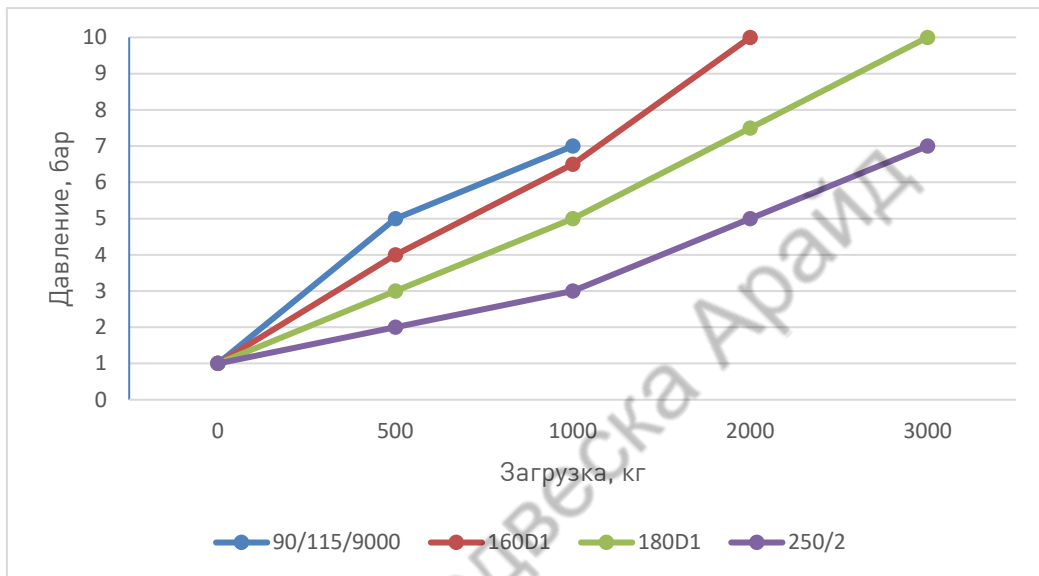
- поднимите рычаг распределителя (пневмоклавиши) вверх для подачи воздуха из ресивера в пневмоподушку;
- опустите рычаг распределителя (пневмоклавиши) вниз для спуска воздуха из пневмоподушки;
- после достижения нужного давления отпустите клавишу, система закрыта.

Системы с большим числом контуров управляются аналогично.

Рекомендации по выбору давления в зависимости от загрузки

Рабочее давление в пневмоподушках зависит от множества факторов, например, марка и модель автомобиля, тип надстройки на шасси и вес оборудования, состояние рессор, равномерность загрузки по полу. Как показывает практика, Вам понадобится какое-то время, чтобы научиться подбирать давление, оптимальное для Ваших условий. Тем не менее, для того чтобы начать, Вы можете воспользоваться графиком, приведенным ниже. Значения в нём являются ориентировочными и могут

использоваться как начальные с последующей регулировкой и соблюдением правил эксплуатации.



Срок эксплуатации

Срок эксплуатации комплекта вспомогательной пневмоподвески составляет 5 лет и обусловлен сохранением пневморессорами своих технических свойств в течении этого времени.

ОБСЛУЖИВАНИЕ

Проверка герметичности системы

Периодически рекомендуется проверять пневмоподвеску на герметичность. Для этого оставляйте пневморессоры в максимально накаченном состоянии дольше чем на 6 часов и следите за изменением давления в них. Возможные течи можно выявить с помощью распыления мыльного раствора – в местах течи воздуха будет образовываться пена.

Контроль состояния пневморессор и их креплений

Проверяйте пневморессоры на предмет износа, повреждений и отсутствие посторонних предметов и дорожного налета при каждой мойке вашего автомобиля. Допускается применение специальных химических составов для поддержания эластичности резиновой оболочки пневмоподушек. Проверяйте состояние кронштейнов крепления пневморессор, а также затяжку крепежа и состояние пневмолинии.

Уход за пневморессорами

Для продления срока службы пневморессоры рекомендуется промывать её снаружи не реже чем 1 раз в месяц. Перед мойкой необходимо подать максимальное давление в пневмоподушки, чтобы раскрыть все складки.

Вывешивание автомобиля с установленной пневмоподвеской

Когда необходимо вывесить автомобиль для обслуживания, на который установлена пневмоподвеска с рукавными пневмоподушками, предварительно поднимите давление в них до 2-3 бар. Вывешивание подвески с пневмоподушками без воздуха может привести к их выходу из строя!

Обслуживание компрессора и ресивера

Если Ваша пневмоподвеска оснащена компрессором, требуется замена его фильтрующего элемента каждые 6 месяцев.

Если Ваша пневмоподвеска оснащена ресивером, требуется проверка наличия и слив скопившегося конденсата в нем не реже чем раз в 6 месяцев. Рекомендуется это делать перед зимой, чтобы избежать замерзания влаги в системе. Также допускается добавление в ресивер до 200 мл антифриза для пневматических тормозных систем.

Эксплуатация в зимнее время

В зимнее время возможно замерзание влаги, скопившейся в пневмосистеме. Для того чтобы этого избежать рекомендуется регулярная очистка от конденсата (см. предыдущий раздел). В случае замерзания и «залипания» клапанов подачи и спуска воздуха их можно прогреть, включив их на несколько минут, используя для этого клавиши управления.

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И ИХ РЕШЕНИЕ

Причина	Устранение
Утечка по фитингу подушки (резьбовое соединение)	Выкрутите, зачистите, поменяйте уплотняющий материал (использовать для герметизации соединения ФУМ-ленту или резьбовой герметик) и установите фитинг на прежнее место
Утечка по фитингу пневматической трубки	Открутить и заново закрутить обжимную гайку на фитинге. Проверьте, чтобы трубка была плотно и до конца одета на фитинг и имела ровный край среза
Повреждение пневматической линии	Замените поврежденный участок
Повреждение оболочки пневморессоры	Замените пневморессору
Утечка по фланцам пневморессоры, в местах завальцовки	Замените пневморессору. Если это произошло в гарантийный период, обратитесь в службу поддержки ARIDE по телефону 8 (800) 707-52-13
Утечка из клапана подкачки	Выкрутите золотник и прочистите его. В случае продолжения течи – замените золотник или клапан подкачки
Компрессор не включается	Проверьте компрессор, предохранитель, электрическое реле, реле давления, клавишу включения. Замените неисправный компонент
Компрессор не выключается	Проверьте компрессор, электрическое реле, реле давления, клавишу включения. Замените неисправный компонент. Проверьте ресивер на течи. Устраните течь или замените ресивер
Компрессор включается, но воздух в ресивер или подушки не подается	Возможно заклинивание обратного клапана на компрессоре. Прогрейте обратный клапан. Разберите, прочистите и соберите обратный клапан. Возможно заклинивание клапана подачи воздуха. Прогрейте клапан, подав на него питание на несколько минут. Разберите, прочистите и соберите клапан

ГАРАНТИЯ

На данное изделие действует гарантия:

- 2 года на комплекты с пневморессорами типа сильфон;
- 1 год на комплекты с пневморессорами типа рукав.

Гарантия распространяется:




- на дефекты деталей и материалов, а также недостатки при их изготовлении;
- на комплектность изделия;
- на сохранение пневморессорой своих свойств эластичности и герметичности.

Гарантия не распространяется:

- на естественный износ пневморессоры и коррозию металлических деталей;
- на механические повреждения пневморессоры такие как: проколы, порезы, потёртости, заломы и прочие нарушения целостности резиновой оболочки пневморессоры;
- на механические повреждения деталей крепления пневморессоры, а также деталей самого автомобиля, на который устанавливается комплект;
- в случае установки комплекта на автомобиль, не соответствующий назначению комплекта (ошибка подбора);
- в случае внесения несогласованных с производителем изменений в конструкцию комплекта пневмоподвески;
- в случае эксплуатации с нарушениями требований данной инструкции;
- в случае нарушения покупателем правил оформления гарантийного обращения и/или правил возврата товара.

Гарантийный случай не влияет на продление срока гарантии и не инициирует начало новой гарантии.

При обнаружении недостатка в изделии, выходе из строя или наступлении гарантийного случая, пожалуйста, свяжитесь с нами любым удобным для Вас способом:

   **+7 (921) 657-98-77**

8 (800) 707-52-13

info@a-ride.ru

ИНФОРМАЦИЯ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ



Общество с ограниченной ответственностью «АРАЙД»

ИНН 7817074235 / КПП 781701001

Юридический адрес: 196642, Санкт-Петербург, поселок Петро-Славянка,
ул. Софийская, д.125, корп.4, лит. А, пом. 5-Н, оф.1

Фактический адрес: 196642, Санкт-Петербург, поселок Петро-Славянка,
ул. Софийская, д.125, корп.4, лит. А

www.a-ride.ru, e-mail: info@a-ride.ru

тел.: 8 (800) 707-52-13, +7 (812) 716-00-13

WA, Viber, Telegram: +7 (921) 657-98-77

ЗАМЕТКИ

Пневмоподвеска Арайд

ЗАМЕТКИ

Пневмоподвеска Арайд

Пневмоподвеска Арайд

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ



№ ЕАЭС RU C-RU.АД50.В.01839/19

Серия **RU** № **0215350**

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью «СТАНДАРТМАШТЕСТ». Место нахождения (адрес юридического лица): 121471, Российская Федерация, город Москва, улица Рябиновая, дом 61А, строение 1, этаж 2, комната 8. Адрес места осуществления деятельности: 115114, Российская Федерация, город Москва, улица Летниковская, дом 9, строение 1. Аттестат аккредитации № RA.RU.10АД50 срок действия с 26.01.2017
Телефон: +74954813360 Адрес электронной почты: info@standartmashtest.ru

ЗАЯВИТЕЛЬ ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "АРАЙД"
Место нахождения (адрес юридического лица) и адрес места осуществления деятельности: 196642, Россия, город Санкт-Петербург, поселок Петро-Славянка, улица Софийская, Дом 125, Корпус 4 Литер А, Помещение 5-Н, офис 1
Основной государственный регистрационный номер 1177847312719.
Телефон: 88007075213 Адрес электронной почты: info@a-ride.ru

ИЗГОТОВИТЕЛЬ ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "АРАЙД"
Место нахождения (адрес юридического лица) и адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: 196642, Россия, город Санкт-Петербург, поселок Петро-Славянка, улица Софийская, Дом 125, Корпус 4 Литер А, Помещение 5-Н, офис 1

ПРОДУКЦИЯ Компоненты, поставляемые в качестве сменных (запасных) частей для послепродажного технического обслуживания автотранспортных средств, торговой марки «ARIDE»: (согласно приложению бланк №0723372). Продукция изготовлена в соответствии с ТУ № 29.32.30-001-19604338-2019 "Пневморессора (пневматический упругий элемент)", ТУ № 29.31.22-001-19604338-2019 "Компрессоры поршневые одноступенчатого сжатия".
Серийный выпуск

КОД ТН ВЭД ЕАЭС 4016995709, 8414802200, 8414802800, 8708809909

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ
Технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011)

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ протоколов испытаний №№ 1127/14-1АТС-2019, 1127/14-2АТС-2019 от 25.12.2019 года, выданных Испытательной лабораторией «АвтоТракторные Средства» Общество с ограниченной ответственностью «ПРОММАШ ТЕСТ» (регистрационный номер аттестата аккредитации RA.RU.21НА71)
Схема сертификации: 11с

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ГОСТ Р 52850-2007 «Автомобильные транспортные средства. Компрессоры одноступенчатого сжатия. Технические требования и методы испытаний», ГОСТ Р 53825-2010 «Автомобильные транспортные средства. Пневморессоры. Технические требования и методы испытаний». Условия хранения, срок хранения (службы, годности) продукции указаны в прилагаемой к продукции эксплуатационной документации.

СРОК ДЕЙСТВИЯ С 28.12.2019 **ПО** 27.12.2023
ВКЛЮЧИТЕЛЬНО

Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

(подпись)

Медведкова Татьяна Викторовна
(Ф.И.О.)

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)

М.П.

Хохлов Дмитрий Игоревич
(Ф.И.О.)



ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.АД50.В.01839/19

Серия **RU** № **0723372**

Перечень продукции, на которую распространяется действие сертификата соответствия

Код (коды) ТН ВЭД ТС	Наименование, типы, марки, модели продукции, составные части изделия или комплекса	Обозначение документации, по которой выпускается продукция
	Компоненты, поставляемые в качестве сменных (запасных) частей для послепродажного технического обслуживания автотранспортных средств, торговой марки «ARIDE»:	
4016995709, 8708809909	Упругие элементы подвески: Пневморессоры, артикулы: 160D1, 160D2, 180D1, 180D2, 140/2, 140/3, 150/1, 200/2, 250/2, 2-146, 2-152, 2-176, 2-181, 2-121, 3-127, 2-141, 1-142, 1-152, 2-224, 2-200, пневморессоры, артикулы: 76, 90, 115, 140, 9000, 1-90, 1-76, 1-100, 1-110	ТУ № 29.32.30-001-19604338-2019 "Пневморессора (пневматический упругий элемент)"
8414802200, 8414802800	Компрессоры поршневые одноступенчатого сжатия; артикулы: 92, 100, 275, 325, 444, 92-24, 100-24, 275-24, 325-24, 444-24, К 8-29-9, К 9-38-15, К 15-72-100, К 10-45-33, К 10-57-25 К 8-29-9-24, К 9-38-15-24, К 15-72-100-24, К 10-45-33-24	ТУ № 29.31.22-001-19604338-2019 "Компрессоры поршневые одноступенчатого сжатия"

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Иля
(подпись)

Медведкова Татьяна Викторовна
(ф.и.о.)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

Хохлов
(подпись)

М.П.

Хохлов Дмитрий Игоревич
(ф.и.о.)





ПНЕВМОПОДВЕСКА
ARIDE

ООО «АРАЙД»

ИНН 7817074235, КПП 781701001

Адрес: 196642, Санкт-Петербург, п. Петро-Славянка,

ул. Софийская, д.125, корп.4

тел 8-800-707-52-13, 8-812-716-00-13

р/с 40702810555100001621

Северо-Западный банк ПАО «Сбербанка России»

БИК 044030653

К/сч. 30101810500000000653

Исх. №19/26

от 09 августа 2019 г.

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

Настоящим уведомляем вас о том, что изготавливаемые компанией ООО «АРАЙД» комплекты пневмоподвески являются дополнительным оборудованием и устанавливаются на транспортное средство в дополнение к стандартной схеме подвески завода изготовителя.

Комплекты вспомогательной пневмоподвески и системы их управления торговой марки «АРАЙД» не подлежат обязательной сертификации согласно требованиям регламента ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» согласно решениям №06.08.19-5 от 06.08.2019г. и 06.08.19-10 от 06.08.2019г.

Генеральный директор _____

Коновалов А. А.



Орган по сертификации
Общество с ограниченной ответственностью
«СТАНДАРТМАШТЕСТ»
Аттестат аккредитации № RA.RU.10AД50



УТВЕРЖДАЮ

Руководитель органа по сертификации

Ежов И.О.

фамилия, инициалы

РЕШЕНИЕ

по заявке на проведение обязательной сертификации продукции
№ 06.08.19-10 от 06.08.2019 г.

В результате рассмотрения заявки № 06.08.19-10 от 06.08.2019 г. :

принятой от Заявителя: Общество с ограниченной ответственностью «Арайд»,

полное наименование заявителя (изготовитель, поставщик, продавец, уполномоченный представитель для иностранных изготовителей)

Место нахождения: 196642, Санкт-Петербург, поселок Петро-Славянка,
ул. Софийская, д.125, корп.4, лит. А, пом. 5-Н, оф.1

Юридический адрес (включая наименование государства на русском языке)

на проведение обязательной сертификации продукции:

Комплекты вспомогательной пневматической подвески торговой марки «ARIDE» («АРАЙД»), устанавливаемые на транспортные средства

- Серия 01xxx - для установки на автомобили марки ВАЗ
- Серия 02xxx - для установки на автомобили марки ГАЗ
- Серия 03xxx - для установки на автомобили марки УАЗ
- Серия 04xxx - для установки на автомобили марки МАЗ
- Серия 05xxx - для установки на автомобили марки КАМАЗ
- Серия 16xxx - для установки на автомобили марки CHEVROLET
- Серия 17xxx - для установки на автомобили марки CHRYSLER
- Серия 18xxx - для установки на автомобили марки CITROEN
- Серия 19xxx - для установки на автомобили марки DAF
- Серия 21xxx - для установки на автомобили марки DODGE
- Серия 23xxx - для установки на автомобили марки FIAT
- Серия 24xxx - для установки на автомобили марки FORD
- Серия 25xxx - для установки на автомобили марки FOTON
- Серия 27xxx - для установки на автомобили марки HINO
- Серия 29xxx - для установки на автомобили марки HYUNDAI
- Серия 31xxx - для установки на автомобили марки ISUZU
- Серия 32xxx - для установки на автомобили марки IVECO
- Серия 35xxx - для установки на автомобили марки KIA
- Серия 39xxx - для установки на автомобили марки MAN
- Серия 40xxx - для установки на автомобили марки MAZDA
- Серия 41xxx - для установки на автомобили марки MERCEDES
- Серия 43xxx - для установки на автомобили марки MITSUBISHI
- Серия 44xxx - для установки на автомобили марки NISSAN
- Серия 45xxx - для установки на автомобили марки OPEL
- Серия 46xxx - для установки на автомобили марки PEUGEOT
- Серия 52xxx - для установки на автомобили марки RENAULT
- Серия 62xxx - для установки на автомобили марки TOYOTA
- Серия 63xxx - для установки на автомобили марки VOLKSWAGEN
- Серия 64xxx - для установки на автомобили марки VOLVO

Наименование и обозначение продукции и (или) иное условное обозначение, присвоенное изготовителем продукции (при наличии названия продукции (при наличии)); иные сведения о продукции, обеспечивающие её идентификацию (при наличии). (тип, марка, модель, артикул продукции могут быть указаны с использованием букв латинского алфавита)

Код ТН ВЭД
ЕАЭС:

8708 80 990 9

**Тип объекта
подтверждения
соответствия:**

Серийный выпуск

серийный выпуск, партия или единичное изделие), для партии указывается размер партии, для единичного изделия - заводской номер изделия, дополнительно в обоих случаях приводятся реквизиты товаросопроводительной документации

Изготовитель:

«Общество с ограниченной ответственностью «Арайд»

полное наименование изготовителя

Место нахождения: 196642, Санкт-Петербург, поселок Петро-Славянка,
ул. Софийская, д.125, корп.4, лит. А, пом. 5-Н, оф.1

Юридический адрес (включая наименование государства)

и представленных заявителем документов:

Заявка о проведении обязательной сертификации на соответствие требованиям ТР ТС, техническое описание на продукцию, регистрационные данные на заявителя

перечень документов, представленных заявителем

ОРГАНОМ ПО СЕРТИФИКАЦИИ ПРИНЯТО РЕШЕНИЕ:

1. Отказать в проведении обязательной сертификации заявленной продукции на соответствие требованиям Технического(их) регламента(ов) ЕАЭС

Отказать в проведении обязательной сертификации заявленной продукции на соответствие требованиям Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств" в связи с тем, что продукция отсутствует в перечне, на которую распространяется данный Технический регламент. Оформление сертификата соответствия и принятие декларации о соответствии по ТР ТС 018/2011 не требуется.

Отказать в проведении обязательной сертификации заявленной продукции на соответствие требованиям Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 031/2012 "«О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним»" в связи с тем, что продукция отсутствует в перечне, на которую распространяется данный Технический регламент. Оформление сертификата соответствия и принятие декларации о соответствии по ТР ТС 031/2012 не требуется.

наименование и обозначение нормативно правовых актов и Технического(их) регламента(ов) ЕАЭС

По схеме: -

Схема и описание процедур, предусмотренных схемой сертификации

2. Сертификационные испытания заявленной продукции провести в следующей(их) аккредитованной(ых) испытательной(ых) лаборатории(ях):

-

Сведения о документах, подтверждающих соответствие продукции требованиям Технического регламента ЕАЭС (протоколы исследований (испытаний) и измерений (в случаях. Предусмотренных схемой сертификации) с указанием номера, даты, наименования испытательной лаборатории (центра), регистрационного номера аттестата аккредитации).

3.Отбор образцов заявленной продукции для проведения сертификационных испытаний проводит:

наименование организации, проводящей отбор образцов

4. Испытания провести на соответствие требованиям стандартов:

5. Информация для заявителя:

По заявке принято отрицательное решение в связи со следующими замечаниями:

1. Продукция не подлежит сертификации и подтверждению соответствия в форме принятия декларации о соответствии согласно ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств"

2. Продукция не подлежит сертификации и подтверждению соответствия в форме принятия декларации о соответствии согласно ТР ТС 031/2012 "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним"

Эксперт органа по
сертификации



подпись

Ершов И.В.

фамилия, инициалы

Пневмоподвеска Арайд

Орган по сертификации
Общество с ограниченной ответственностью
«СТАНДАРТМАШТЕСТ»
Аттестат аккредитации № RA.RU.10AД50



УТВЕРЖДАЮ

Руководитель органа по сертификации

Ежов И.О.

фамилия, инициалы

РЕШЕНИЕ

по заявке на проведение обязательной сертификации продукции

№ 06.08.19-5 от 06.08.2019 г.

В результате рассмотрения заявки № 06.08.19-5 от 06.08.2019 г.:

принятой от Заявителя: Общество с ограниченной ответственностью «Арайд»

полное наименование заявителя (изготовитель, поставщик, продавец, уполномоченный представитель для иностранных изготовителей)

Место нахождения: 196642, Санкт-Петербург, поселок Петро-Славянка, ул. Софийская, д.125, корп.4, лит. А, пом. 5-Н, оф.1

Юридический адрес (включая наименование государства на русском языке)

на проведение обязательной сертификации продукции:

Системы управления пневматической подвеской автомобилей торговых марок «ARIDE» («АРАЙД»), «AIRLIFT» («ЭЙРЛИФТ»)

- 1.120.PS Система управления пневмоподвеской ARIDE 1.120.PS
- 1.120.V Система управления пневмоподвеской ARIDE 1.120.V
- 1.150.PS Система управления пневмоподвеской ARIDE 1.150.PS
- 1.200.PS Система управления пневмоподвеской ARIDE 1.200.PS
- 1.AA Система управления пневмоподвеской ARIDE 1.AA
- 1.AA.V Система управления пневмоподвеской ARIDE 1.AA.V
- 1.Econom Система управления пневмоподвеской ARIDE 1.Econom
- 1.Econom 100 Система управления пневмоподвеской ARIDE 1.Econom (компрессор 100С)
- 1.Econom 24 Система управления пневмоподвеской ARIDE 1.Econom 24 V
- 1.OB.PS Система управления пневмоподвеской ARIDE 1.OB.PS
- 1.OB.V Система управления пневмоподвеской ARIDE 1.OB.V
- 1.OB.V 24 Система управления пневмоподвеской ARIDE 1.OB.V 24
- 1.PM Система контроля давления в пневмоподвеске ARIDE 1.PM
- 1.Simple Система управления пневмоподвеской ARIDE 1.Simple
- 2.120.PS Система управления пневмоподвеской ARIDE 2.120.PS
- 2.120.V Система управления пневмоподвеской ARIDE 2.120.V
- 2.150.PS Система управления пневмоподвеской ARIDE 2.150.PS
- 2.150.PS 24 Система управления пневмоподвеской ARIDE 2.150.PS 24 V
- 2.150.V Система управления пневмоподвеской ARIDE 2.150.V
- 2.150.V 24 Система управления пневмоподвеской ARIDE 2.150.V 24 V
- 2.200.PS Система управления пневмоподвеской ARIDE 2.200.PS
- 2.Econom Система управления пневмоподвеской ARIDE 2.Econom
- 2.Econom 100 Система управления пневмоподвеской ARIDE 2.Econom (компрессор 100С)
- 2.Econom 24 Система управления пневмоподвеской ARIDE 2.Econom 24 V
- 2.OB.AL Система управления пневмоподвеской ARIDE 2.OB.AL
- 2.OB.PS Система управления пневмоподвеской ARIDE 2.OB.PS
- 2.OB.V Система управления пневмоподвеской ARIDE 2.OB.V
- 2.PM Система контроля давления в пневмоподвеске 2.PM
- 2.Simple Система управления пневмоподвеской Aride 2.Simple
- 2.Simple 24 Система управления пневмоподвеской ARIDE 2.Simple 24V
- 3.OB.PS Система управления пневмоподвеской ARIDE 3.OB.PS
- 4.150.PS Система управления пневмоподвеской ARIDE 4.150.PS
- 4.150.V Система управления пневмоподвеской ARIDE 4.150.V
- 4.150.V 24 Система управления пневмоподвеской ARIDE 4.150.V 24 на компрессоре 24 V

25491 Система управления пневмоподвеской AIRLIFT SMARTAIR II (DUAL PATH)
25870 Беспроводная система управления пневмоподвеской AIRLIFT WirelessONE
27680 Автоматическая система управления пневмоподвеской AIRLIFT Performance 3P 1/4
27685 Автоматическая система управления пневмоподвеской AIRLIFT Performance 3P 3/8
27690 Автоматическая система управления пневмоподвеской AIRLIFT Performance 3H 1/4
27695 Автоматическая система управления пневмоподвеской AIRLIFT Performance 3H 3/8
72000 Система управления пневмоподвеской AIRLIFT WirelessAIR
AA Система управления пневмоподвеской ARIDE ActiveAir

Наименование и обозначение продукции и (или) иное условное обозначение, присвоенное изготовителем продукции (при наличии название продукции (при наличии); иные сведения о продукции, обеспечивающие её идентификацию (при наличии). (тип, марка, модель, артикул продукции могут быть указаны с использованием букв латинского алфавита)

Код ТН ВЭД 8708 80 990 9

EAЭС:

Тип объекта Серийный выпуск

подтверждения
соответствия:

серийный выпуск, партия или единичное изделие), для партии указывается размер партии, для единичного изделия - заводской номер изделия, дополнительно в обоих случаях приводятся реквизиты товаросопроводительной документации

Изготовитель:

Общество с ограниченной ответственностью «Арайд»

полное наименование изготовителя

Место нахождения: 196642, Санкт-Петербург, поселок Петро-Славянка, ул. Софийская, д.125, корп.4,
лит. А, пом. 5-Н, оф.1

Юридический адрес (включая наименование государства)

и представленных заявителем документов:

Заявка о проведении обязательной сертификации на соответствие требованиям ТР ТС, техническое описание на продукцию, регистрационные данные на заявителя

перечень документов, представленных заявителем

ОРГАНОМ ПО СЕРТИФИКАЦИИ ПРИНЯТО РЕШЕНИЕ:

1. Отказать в проведении обязательной сертификации заявленной продукции на соответствие требованиям Технического(их) регламента(ов) ЕАЭС

Отказать в проведении обязательной сертификации заявленной продукции на соответствие требованиям Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств" в связи с тем, что продукция отсутствует в перечне, на которую распространяется данный Технический регламент. Оформление сертификата соответствия и принятие декларации о соответствии по ТР ТС 018/2011 не требуется.

наименование и обозначение нормативно правовых актов и Технического(их) регламента(ов) ЕАЭС

По схеме: -

Схема и описание процедур, предусмотренных схемой сертификации

2. Сертификационные испытания заявленной продукции провести в следующей(их) аккредитованной(ых) испытательной(ых) лаборатории(ях):

-

Сведения о документах, подтверждающих соответствие продукции требованиям Технического регламента ЕАЭС (протоколы исследований (испытаний) и измерений (в случаях. Предусмотренных схемой сертификации) с указанием номера, даты, наименования испытательной лаборатории (центра), регистрационного номера аттестата аккредитации).

3.Отбор образцов заявленной продукции для проведения сертификационных испытаний проводит:

наименование организации, проводящей отбор образцов

4. Испытания провести на соответствие требованиям стандартов:

5. Информация для заявителя:

По заявке принято отрицательное решение в связи со следующими замечаниями:

1. Продукция не подлежит сертификации и подтверждению соответствия в форме принятия декларации о соответствии согласно ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств"

Эксперт органа по
сертификации



подпись

Ершов И.В.

фамилия, инициалы

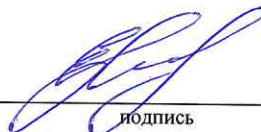
Приложение к Решению по Заявке

№ 06.08.19-5 от 06.08.2019 г.

Сведения о продукции

Код ТН ВЭД ЕАЭС	Полное наименование продукции, сведения о продукции, обеспечивающие её идентификацию (тип, марка, модель, артикул и др.)
8708 80 990 9	Системы управления пневмоподвеской торговой марки «ARIDE» («АРАЙД»), «AIRLIFT» («ЭЙРЛИФТ»)

Эксперт органа по
сертификации



подпись

Ершов И.В.

фамилия, инициалы

Независимая Российская Сертификация

СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ
«НЕЗАВИСИМАЯ РОССИЙСКАЯ СЕРТИФИКАЦИЯ УСЛУГ»
Регистрационный № РОСС RU.31404.04ИВГО

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

Орган по сертификации:

ООО «ПромСтандарт», 119119, г. Москва, Ленинский проспект, дом 42,
корпус 1-2-3, комната 15-22
тел/факс: +7 (495) 268-0176, рег. № СДС.НПСУ.001.ОС.03

ПОДТВЕРЖДАЕТ, ЧТО

Услуга (Работа):

Коды ОК 034-2014 (ОКПД 2): **45.20.11.200, 45.20.11.214, 45.20.11.217, 45.20.11.500, 45.20.11.514, 45.20.11.519, 45.20.12.000, 45.20.21.200, 45.20.21.214, 45.20.21.217, 45.20.21.500, 45.20.21.514, 45.20.21.519**

Исполнитель: ООО «Арайд»

Адрес: 196642, город Санкт-Петербург, поселок Петро-Славянка, улица Софийская, дом 125, корпус 4 лит. А, помещение 5-Н оф. 1

Соответствует требованиям:

«Системы добровольной сертификации Независимая Российская Сертификация Услуг № РОСС RU.31404.04ИВГО» (полный перечень нормативных документов приведен в обязательном приложении к настоящему сертификату соответствия)

На основании: Акта оценки оказания услуг (выполнения работ) от 24.05.2021 г. № А-01430/АП

Протоколов проверки результатов услуг от 21.05.2021 г. № 1, 2

Схема сертификации: 2

Регистрационный номер **СДС.НПСУ.RU.001.ОС.03.00200**

Дата регистрации: **27.05.2021 г.**

Срок действия: **по 27.05.2024 г.**

Срок инспекционного контроля*:

Первый инспекционный контроль пройти до 27.05.2022 г.

Второй инспекционный контроль пройти до 27.05.2023 г.

*сертификат не действителен без прохождения ежегодного инспекционного контроля и соответствующего приложения к сертификату

Руководитель органа по сертификации

Я. А. Михалева



Орган по сертификации
ООО «ПромСтандарт»,
119119, г. Москва, Ленинский
проспект, дом 42,
корпус 1-2-3, комната 15-22



The certification body
LLC «PromStandart»,
119119, Moscow, Leninskiy st., 42,
building 1-2-3,
room 15-22

Независимая Российская Сертификация

СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ «НЕЗАВИСИМАЯ РОССИЙСКАЯ СЕРТИФИКАЦИЯ УСЛУГ» Регистрационный № РОСС RU.31404.04ИВГО

Приложение №1

Является неотъемлемой частью
Сертификата СДС.НПСУ.RU.001.ОС.03.00200

Код услуги (работы)	Наименование услуги (работы)	Обозначение нормативной и технической документации, регламентирующей характеристики (показатели) услуги (работы) подтверждаемые при сертификации
45.20.11.200	Услуги по ремонту легковых автомобилей и легких грузовых автотранспортных средств, кроме услуг по ремонту электрооборудования, шин и кузовов.	ГОСТ Р 51709-2001 Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки. ГОСТ 21624-81 Система технического обслуживания и ремонта автомобильной техники. Требования к эксплуатационной технологичности и ремонтпригодности изделий
45.20.11.214	Услуги по ремонту рулевого управления и подвески	Постановление Правительства РФ от 11 апреля 2001 г. N 290 "Об утверждении Правил оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств".
45.20.11.217	Услуги по ремонту деталей	ГОСТ 20334-81 Система технического обслуживания и ремонта автомобильной техники. Показатели эксплуатационной технологичности и ремонтпригодности.
45.20.11.500	Прочие услуги по техническому обслуживанию и ремонту легковых автомобилей и легких грузовых автотранспортных средств.	ГОСТ 22653-77 Автомобили. Параметры проходимости. Термины и определения
45.20.11.514	Услуги по установке дополнительного оборудования (сигнализация, радиоаппаратура и т.п.)	РД 37.009.026-92 Положение о техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств, принадлежащих гражданам (легковые и грузовые автомобили, автобусы, минитрактора)
45.20.11.519	Прочие услуги по техническому обслуживанию и ремонту прочих автотранспортных средств, не включенные в другие группировки.	ГОСТ 33997-2016 Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки.
45.20.12.000	Услуги по ремонту электрооборудования легковых автомобилей и легких грузовых автотранспортных средств	

Руководитель органа по сертификации

Я. А. Михалева

Орган по сертификации
ООО «ПромСтандарт»,
119119, г. Москва, Ленинский
проспект, дом 42,
корпус 1-2-3, комната 15-22

The certification body
LLC «PromStandart»,
119119, Moscow,
Leninskiy st., 42, building 1-2-3,
room 15-22



Независимая Российская Сертификация

СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ

«НЕЗАВИСИМАЯ РОССИЙСКАЯ СЕРТИФИКАЦИЯ УСЛУГ»

Регистрационный № РОСС RU.31404.04ИВГО

Приложение №2

Является неотъемлемой частью
Сертификата СДС.НПСУ.RU.001.ОС.03.00200



Код услуги (работы)	Наименование услуги (работы)	Обозначение нормативной и технической документации, регламентирующей характеристики (показатели) услуги (работы) подтверждаемые при сертификации
45.20.21.200	Услуги по ремонту прочих автотранспортных средств, кроме услуг по ремонту электрооборудования и кузовов	ГОСТ 20228-74 Гидротрансформаторы грузовых автомобилей, автобусов и тракторов. Основные параметры (с Изменением N 1).
45.20.21.214	Услуги по ремонту рулевого управления, передней оси и подвески	ГОСТ 9.105-80 Единая система защиты от коррозии и старения (ЕСЗКС). Покрытия лакокрасочные. Классификация и основные параметры методов окрашивания (с Изменениями N 1, 2).
45.20.21.217	Услуги по ремонту деталей	ГОСТ 9.402-2004. Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия лакокрасочные.
45.20.21.500	Прочие услуги по техническому обслуживанию и ремонту прочих автотранспортных средств	
45.20.21.514	Услуги по установке дополнительного оборудования (сигнализация, радиоаппаратура, и т.п.)	
45.20.21.519	Прочие услуги по техническому обслуживанию и ремонту прочих автотранспортных средств, не включенные в другие группировки	

Руководитель органа
по сертификации



Я. А. Михалева

Орган по сертификации
ООО «ПромСтандарт»,
119119, г. Москва, Ленинский
проспект, дом 42,
корпус 1-2-3. комната 15-22



The certification body
LLC «PromStandart»,
119119, Moscow,
Leninskiy st., 42, building 1-2-3,
room 15-22